

Как заполнять Полетный план в ИВАО

(use only for X-Plane and VA X-AiR !!!)

(для использования только в X-Plane и Виртуальной Авиакомпании X-AiR)

При полетах в сети [ИВАО](#) обязательным пунктом считается заполнение полетного плана. Будь то полеты по приборам или по визуальным правилам, заполнение плана всегда обязательно. Если вы будете находиться в сети продолжительное время без заполненного и отправленного плана, ИВАО направит вам сообщение о том что все ваши летные часы за этот день аннулированы!

Итак чтобы заполнить и отправить полетный план нужно зайти в меню Плагинов (Plugins), найти там строчку X-IvAp, и в подменю выбрать пункт Send Flight Plan, что означает «отправить полетный план».

Перед Вами должно появиться вот такое окно:

International Flight Plan

7 aircraft ident. 8 flight rules type of flight
<<=(FPL XAR301 - I - S <<=

9 number type of aircraft wake cat. 10 equipment
- 1 B752 / H - S / C <<=

B752 (BOEING 757-200)

Airline XAR

Special livery none

13 departure dep. time
- LJEE 2000 <<=

15 cruising speed level
- N 0250 F 49

route
KN SW <<=

16 destination total EET alternate 2nd alternate
- LJEE 0030 NONE <<=

other information
- X-IvAp, OPR/ VA X-AIR, MORE INFO WWW.X-AIR.RU <<=

supplementary information
19 endurance POB pilot in command
- E / 0200 - P / 003 - C / Den Maslow <<=

FMC Utility Reset Send FPL Cancel

Давайте разберем план по пунктам.

-7 aircraft ident.

В этом пункте вы должны вписать свой полетный позывной., если вы летаете в ВАК X-AiR, то ваш позывной скорее всего будет XAR***.

-8 flight rules.

В этом пункте плана указываются правила выполнения полета. Возможные варианты:

- **I** : правила полетов по приборам ППП. (IFR)
- **V** : правила визуальных полетов ПВП. (VFR)
- **Y** : начало полета по правилам ППП, далее по ПВП.* (IFR>VFR)*

- **Z** : начало полета по правилам ПВП, далее по ППП.* (VFR>IFR)*

*В строке маршрута необходимо указывать: на каких точках маршрута будет происходить смена правил полета.

-Type of flight.

В этом пункте плана следует указать тип вашей авиации (тип полета).

- **S** : - полеты по расписанию
- **N** : - полеты вне расписания
- **G** : - полеты авиации общего назначения
- **M** : - военные полеты
- **X** : - если ни один из вышеперечисленных пунктов не описывает ваш полет

-9 number.

В этом пункте ставится количество самолетов в группе.

Если вы летите обычным способом по маршруту то ставьте соответственно цифру 1.

Если вы летите в пилотажной группе и в группе несколько самолетов, нужно соответственно вписывать их количество.. например 3.

-Type of aircraft.

В этом пункте следует указать ИКАО (ICAO) код вашего самолета.

Будьте внимательны, так как другие люди в сети будут видеть вас судя именно по этому коду, поэтому заполняйте его правильно.

Например код ИКАО для Боинга 757-200 будет «B752».

Для просто ты заполнения предусмотрен выпадающий список.., то есть набираете например B7, и нажимаете на выпадающий список ниже этого пункта и выбираете нужный код.

Полный список кодов воздушных средств передвижения применяемых в сети ИВАО можно посмотреть [здесь](#).

-wake cat. (wake turbulence category)

В этом пункте следует обозначить категорию турбулентности вашего самолета.

- **H** : - тяжелая авиация весом 136000 кг.(300.000 lb), или более.
- **M** : - средняя авиация весом между 136000 и 7000 кг.
- **L** : - легкая авиация весом менее 7000 кг.

Это нужно для того чтобы и пилоты и диспетчеры правильно рассчитывали дистанции между воздушными судами.

-10 Equipment.

В этом пункте следует указать стоят ли у вас на самолете стандартные средства навигации COM/NAV.

- **N** : - средства навигации и радио отсутствует или сломано
- **S** : - все стандартные средства навигации и радио присутствуют на борту и нормально функционируют**

Если комплект навигационного оборудования и радио не стандартный можно перечислить имеющиеся средства навигации и радио на борту:

- **A** : LORAN A
- **C** : LORAN C
- **D** : DME**
- **E** : EGWPS
- **F** : Not implemented yet
- **G** : GPS /GNSS
- **H** : HF RTF
- **I** : INS (Inertial navigation)**
- **J** : Data link
- **K** : MLS
- **L** : Not implemented yet
- **M** : Omega
- **O** : Not implemented yet
- **P** : Doppler
- **R** : RNAV (RNP/RNPC)**
- **T** :TACAN
- **U** : UHF RTF
- **V** : Not implemented yet
- **W** : RVSM**
- **X** : MNPS

- **Y** : CMNPS
- **Z** : - если ни одно из вышеперечисленного не подходит к описанию

**Пример: для C172 нужно писать S, для B752 SDRIW.

Далее через знак «/» следует пункт, в котором следует указать тип и режимы работы вашего ответчика (трансподера)

- **N** : — ответчик на самолете отсутствует
- **C** : *Transponder - mode C* -режим Чарли поддерживается с передачей всей нужной информации**
- **X** : *Transponder - mode S* - режим Stand By без передачи высоты и позывного борта
- **P** : *Transponder - mode S* - режим Stand By с передачей высоты но без передачи позывного борта
- **I** : *Transponder - mode S* - режим Stand By - без передачи высоты но с передачей позывного борта
- **S** : *Transponder - mode S* - режим Stand By с передачей высоты и позывного борта

**Как правило на всех самолетах стоит ответчик описываемый буквой C.

-Airline.

В этом пункте можно указать принадлежность к определенной виртуальной авиакомпании, указав в этом пункте ее ИКАО код.(предусмотрен также выпадающий список правее основного пункта)
Для ВАК X-AiR ИКАО код - «XAR».

-13 Deparure.

В этом пункте указывается ИКАО код аэропорта вылета.
Например UUEE — Москва-Шереметьево.
Список ИКАО кодов доступен [здесь](#).

-dep. time.

В этом пункте нужно указать предполагаемое время начала руления.
Формат записи такой: время 12 часов и 30 минут — 1230, время 01 час и 45 минут — 0145.

-15 cruising Speed.

В этом пункте записывается крейсерская скорость с которой мы будем лететь на эшелоне.

- **K** (пример: K0350) - истинная скорость в километрах в час (350 км/час).
- **N** (пример: N0220) - истинная скорость в узлах (220 узлов).
- **M**(пример: M072) - истинная скорость в Махах (0,72 Маха).

-level.

В этом пункте записывается эшелон полета. (Если ваш полет не предполагает набор высоты выше высоты перехода (например полет по кругу), то записываете не эшелон полета и высоту полета!!!)

- **F** (пример: F085 , F320) - эшелон полета в футах (8500 футов, 32000 футов.)
- **A** (пример: A015 , A100) - высота полета в футах (1500 футов, 10000 футов.)
- **VFR.** - Ставьте это значение если летите по визуальным правилам полета.

-route.

В этом пункте нужно записывать свой маршрут полета, маяки NDB, VOR, точки FIX, названия трасс.

В случае если вы летите по аэродромному кругу можно написать «Local pattern» или «Traning pattern».

Если вы летите по правилам визуальных полетов без заранее подготовленного плана нужно записать точку вылета и предполагаемую точку прилета. Например: «UUEE ULLI», что означает что вы летите по визуальным правилам из Москвы-Шереметьево в Петербург-Пулково.

**Также в строке маршрута делаются пометки о возможных сменах эшелона полета по маршруту..., о смене правил полета.

-16 Destination.

В этот пункт следует вписывать ИКАО код аэропорта прилета.

Список ИКАО кодов доступен [здесь](#) .

-total EET.

Время полета по вашему маршруту.

Формат записи такой: время 12 часов и 30 минут — 1230, время 01 час и 45 минут — 0145.

-Alternate.

В этом пункте указывается ИКАО код запасного аэропорта.

Список ИКАО кодов доступен [здесь](#) .

-2nd Alternate.

В этом пункте указывается ИКАО код второго запасного аэропорта.

Список ИКАО кодов доступен [здесь](#) .

-Other infomation.

Этот пункт называется «дополнительная информация».

Здесь необходимо указать что вы пользуетесь авиасимулятором X-Plane. Для этого запишите в этот пункт следующую строку: «X-IvAr».

Также, согласно [устава](#) авиакомпании пункта №2 «Внутреннего распорядка» необходимо вписать следующую строку: «OPR/VA X-AIR».

Также, если вы летите тур или эвент в этот пункт вписывается информация по названию тура и по номеру лега.

Также вы можете написать в этом пункте любую информацию, которая поможет другим бортам и диспетчерам лучше вас понять). Например, если вы летите без голоса и работаете только текстом, есть смысл написать «no voice».

-19 endurance.

В этом пункте нужно записать количество топлива, имеющегося на борту.

Топливо записывается не в его количестве а в количестве времени, на которое его хватит.

Формат записи такой: время 12 часов и 30 минут — 1230, время 01 час и 45 минут — 0145.

-POB.

Количество человек на борту.

-Pilot in command.

Имя пилота. Следует вписывать тоже имя, что и в регистрации в сети ИВАО.

Кнопка **FMCUtility** заполняет полетный план по данным, загруженным в FMC компьютер самолета.

Кнопка **Reset** заполняет план данными, которые были отправлены в плане последний раз.

Пример использования: Вы нашли ошибку в отправленном вами плане, нажмите сначала кнопку RESET, а потом исправьте нужный пункт и снова отправьте план.

Кнопка **Send** отправляет ваш полетный план в сеть ИВАО.

По [этой](#) ссылке можно найти ИКАО коды портов России.

По [этой](#) ссылке можно найти дополнительный материал на эту тему.

По [этой](#) ссылке вы можете прочитать эту статью на Английском языке.

Надеюсь теперь заполнять план Вам будет проще и неправильных планов станет меньше в сети.

Удачных полетов!!!

**Предназначено ТОЛЬКО для использования в Виртуальной авиакомпании X-AiR, с авиасимулятором X-Plane.*

Copyright © 2008 Денис Маслов.

Виртуальная Авиакомпания X-AiR

<http://www.x-air.ru>